|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| http://come.tju.edu.cn/jxsz/xysz/J/201301/W020130114499737883016.jpg | |  | | --- | | **贾宁  系统工程研究所 副教授** | | [CV下载](http://come.tju.edu.cn/jxsz/xysz/J/201301/P020130306221539207522.doc) | | 办公电话：022-27404446 | | 电子邮箱：jia\_ning@tju.edu.cn | | 研究方向：交通诱导与交通信息服务，交通流模型，驾驶行为 | |

**【教育与工作经历】**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **时间** | **学校专业** | **学位/职务** |
| 2007-2010 | 天津大学系统工程 | 博士 |
| 2010-今 | 天津大学管理与经济学部 | 讲师 |

**【学术兼职】**

[1] 中国系统工程学会会员

**【承担科研项目】**

[1] 国家自然科学基金青年项目（71101102）：道路上的自发秩序——不规范驾驶行为的形成、影响与治理，负责人。

[2] 国家自然科学基金：多重信息条件下基于个体行为的交通信息服务策略研究，主要参与。

**【代表学术论文】**

[1] Jia Ning, Ma Shoufeng, Analytical Investigation of the Open Boundary Conditions in the Nagel-Schreckenberg Model, PHYSICAL REVIEW E, 79, 031115, 2009.

[2] Jia Ning, Ma Shoufeng, Analytical Results of the Nagel-Schreckenberg Model with Stochastic Open Boundary Conditions, PHYSICAL REVIEW E,80,041105,2009.

[3] Jia Ning, Ma Shoufeng, Traffic Light Boundary in the Deterministic Nagel-Schreckenberg Model, PHYSICAL REVIEW E, 83(6), 061150,2011.

[4] Jia Ning, Ma Shoufeng, Zhong shiquan, Analytical Investigation of the Boundary-Triggered Phase Transition Dynamics in a Cellular Automata Model with Slow-to-Start Rule, Chinese Physics B, 21(10): 100206, 2012

[5] 贾宁,马寿峰, 最优速度模型与NS模型的比较研究, 物理学报, 59(2): 832-841,2010.

[6] 贾宁,马寿峰, 自行车干扰下机动车交通流的元胞自动机模型, 系统工程理论与实践,30(7):1333-1339,2010.

[7] 贾宁,马寿峰. 基于启发式搜索和反馈修正的单路口控制方法[J]. 系统工程理论与实践，已录用.

[8] 贾宁, 马寿峰，基于遗传算法优化和KD树的交通流非参数回归预测方法，控制与决策， 27(7): 991-996, 2012.

[9] 贾宁,马寿峰, 考虑摩擦干扰的机非混合交通流元胞自动机仿真, 系统仿真学报, 2011, 23(2):390-393..

[10] 贾宁,马寿峰, 一种新型道路车辆检测系统的设计与实现, 计算机工程, 35(24):45-47,2009.

[11] 贾宁,马寿峰,陈华, 一种基于地磁感应的车型分类算法, 计算机应用研究,27(4): 1270-1272, 2010.

**【专利技术】**

[1] 贾宁，马寿峰，朱宁等，一种交通流短时预测系统，201010299197.5.

[2] 朱宁, 马寿峰，贾宁等. 一种城市地理信息系统中电子地图匹配方法, 天津大学, 201010506525.4.已授权

[3] 郑亮, 马寿峰，贾宁等. 一种非参数回归短时交通里预测中状态向量的选取方法, 天津大学, 201010514111.6.已授权